

Město Třebíč  
technický odbor  
Masarykovo nám. 116

674 01 Třebíč

věc:

### **připomínky k MAD Třebíč**

Přípravný výbor OS Metropolis se na svém zasedání dne 6.4.2007 dohodl na následujících připomínkách k provozu Městské autobusové dopravy ve městě Třebíč:

#### **připomínky k provozu**

- navrhujeme zavést přestupní tarif (možno využít např. při večerním rozjezdu 22:15 – ukončení některých linek na Karlově náměstí, nemusí se „dublovat“ provoz)
- neexistuje preference MAD – navrhujeme především koncepčně pracovat na úpravě křižovatek Jejkovská brána (výjezd z Karlova náměstí), Velkomeziříčská x Modřínová x Jelínkova a zvážit zavedení dynamické zelené vlny (elektronická zařízení v autobusech)
- navrhujeme uvedení jízdních dob k názvům zastávek na vývěskové JŘ
- navrhujeme prodloužení provozu nejméně do 23:00 a to zejména ve čtvrtek, pátek a sobotu
- navrhujeme soliterně vedené spoje označovat jinak než kmenovou linku (např. linka č.3 Borovina – ZŠ Na Kopcích místo „3“ – „33“). Zpřehlední se tak vývěskové JŘ.
- navrhujeme upravit intervaly tak, aby autobusy různých linek nejezdily ve stejných směrech těsně za sebou (např. linky 4,5 směr Karlovo náměstí – M.Majerové-Týn)
- navrhujeme zavést hlášení zastávek v autobusech, digitální hodiny do každého vozu
- upozorňujeme na přetrvávající zakrývání map sítě MAD aktuálními informacemi, především na vlakovém nádraží
- navrhujeme implementovat jízdní řády MAD Třebíč na [www.idos.cz](http://www.idos.cz)
- žádáme zlepšení informovanosti na internetových stránkách dopravce ([www.tradomad.cz](http://www.tradomad.cz))
- žádáme o poskytnutí informací, jak funguje vykazování tržeb od dopravce
- žádáme o sdělení podmínek, které bude město požadovat v připravovaném VŘ na provozovatele MAD Třebíč

## **připomínky ke koncepci**

- linkové vedení ve městě Třebíč je zastaralé a nepřehledné
- městská hromadná doprava je důležitý městotvorný prvek, nejsme si jistí, zda si to vedení města uvědomuje
- počet cestujících v MAD se vytrvale snižuje (1995 – 8 mil., 2006 – 4,3 mil.)
- co zničí víc vozovku? co ohrozí víc lidí? co ohrozí více životní prostředí? 80 automobilů nebo 80 cestujících v jednom autobuse

Nejen na základě výše uvedených bodů žádáme o zadání zpracování nezávislé studie o možnosti rozvoje MHD Třebíč. Žádáme o změnu postoje k individuální automobilové dopravě. Nestavme další parkoviště v centru města! Omezujme, zaveďme platbu (mýtné) za vjezd na Karlovo náměstí. Zlepšeme a rozšířme služby MAD, víc komfortu znamená víc cestujících!

S pozdravem

V Třebíči dne 23.10.2003